

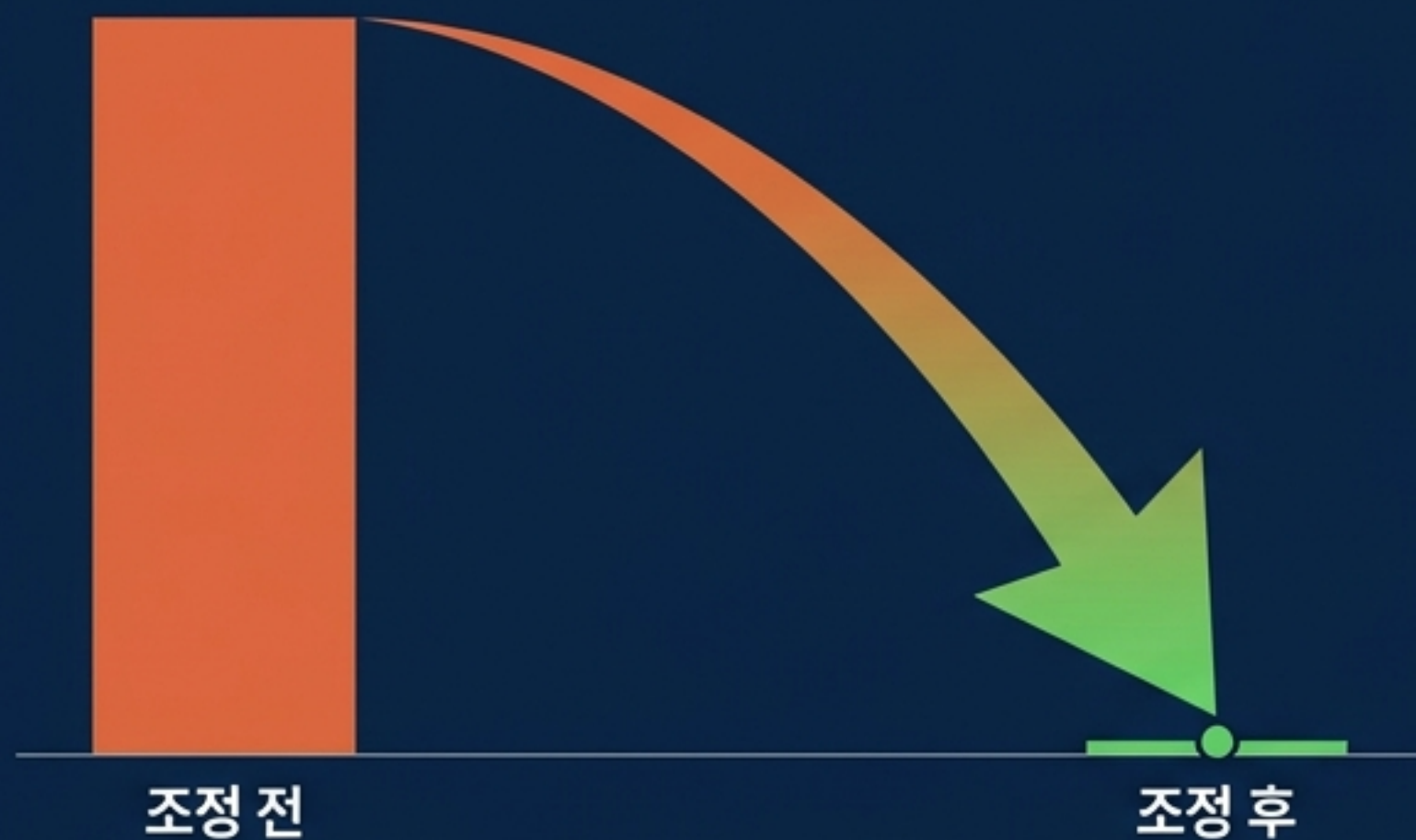
우즈베키스탄 타슈켄트 MAN 차량 배기가스 감축 성과 보고

배출가스(일산화탄소) 조정 전후 극적 감축률 및 최종 환경 규제 검증 결과

대상 차량: MAN 트럭 3대 (10 A505 GH, 10 Q 252LB, 10 D212 AA)
검증 기관: Toshkent viloyati Ekologiya... (우즈베키스탄 환경부 타슈켄트 지부)
측정 일자: 2026년 6월 11일

Nmin (공회전 최소 조건)

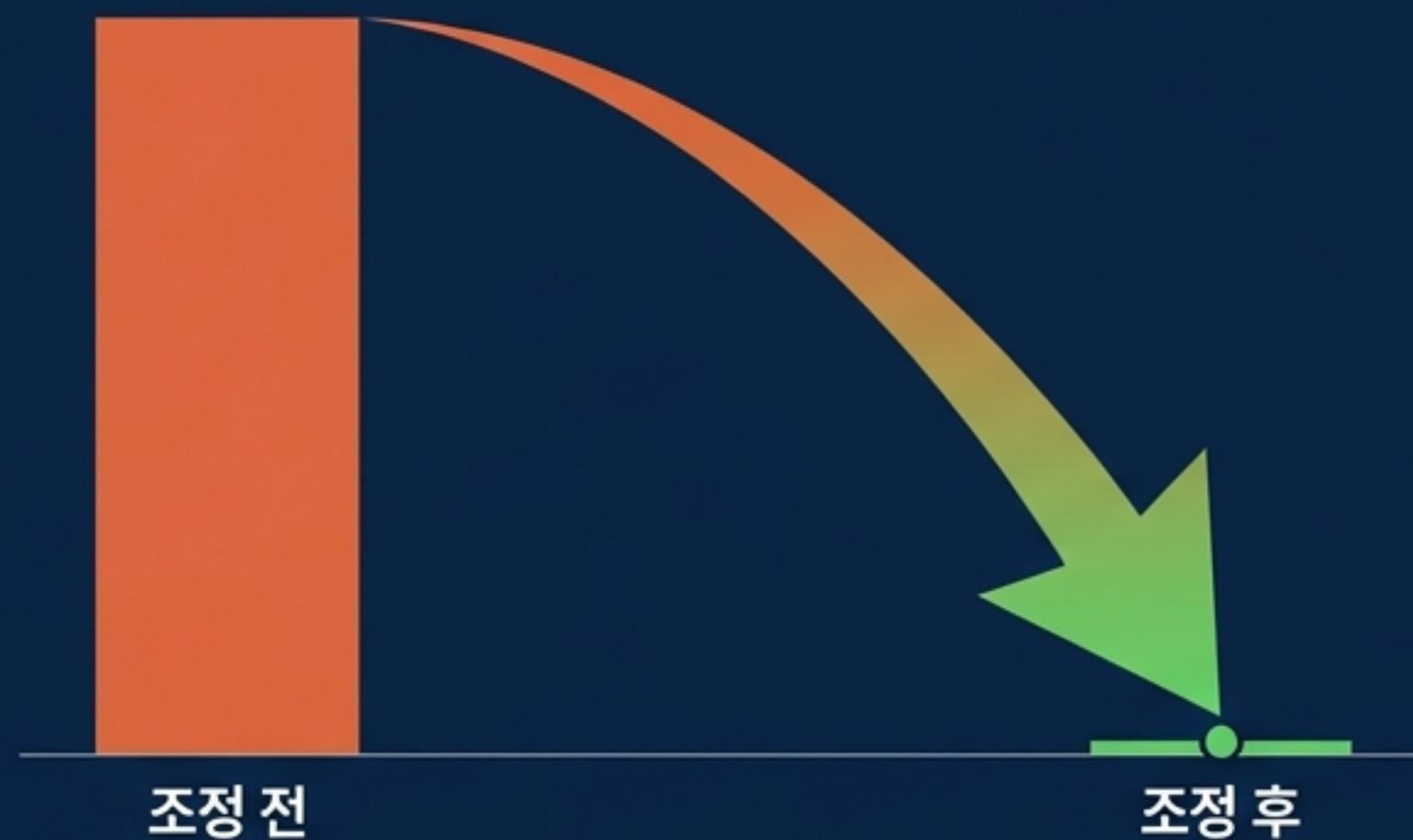
92.4% 감축



평균 배출량이 측정 한계치에 가깝게 소멸됨

Npov (공회전 고속 조건)

85.5% 감축



고속 엔진 부하 상태에서도 안정적이고 압도적인 배출량 통제

Nmin (공회전 최소 조건)

엔진이 최소 RPM으로 작동할 때의 일산화탄소(CO) 배출 기준.

Nmin 규제 기준치: 1.5

기존에도 규제치를 충족했으나, 조정 후 배출량을 근본적으로 차단하는 수준에 도달.

조정 전 평균: 0.13

조정 후 평균: 0.01

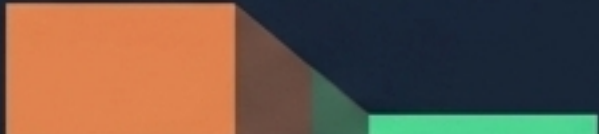
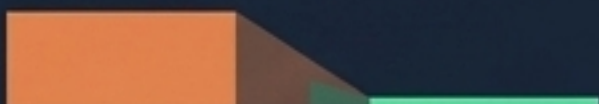
Npov (공회전 고속 조건)

가속 및 고속 RPM 작동 시의 일산화탄소(CO) 배출 기준.

Npov 규제 기준치: 2.0

조정 전 평균: 0.22

조정 후 평균: 0.03

	MAN [10 A505 GH]	MAN [10 Q 252LB]	MAN [10 D212 AA]
Nmin (규제치 1.5)	0.15 → 0.01 (93.3% 감축) 	0.16 → 0.01 (93.7% 감축) 	0.10 → 0.01 (90.0% 감축) 
Npov (규제치 2.0)	0.27 → 0.04 (85.2% 감축) 	0.22 → 0.04 (81.8% 감축) 	0.19 → 0.02 (89.5% 감축) 

단 하나의 예외도 없이, 3대의 차량 모두 80~90% 이상의
일관되고 극적인 일산화탄소 저감 성능을 입증했습니다.

10
Qoniqarli

최종 판정: **합격 (만족)**

Sozlashdan oldin
Sozlashdan oldin
Sozlashdan oldin
Okis ugleroda

조정 전 / 조정 후 배출량 공식 기록

우즈베키스탄 환경 당국 공식 인증
(Toshkent viloyati Ekologiya...)

최종 결론: 완벽한 규제 준수 및 환경적 성과 달성

본 프로젝트의 차량 조정 솔루션은 우즈베키스탄의 환경 규제 한계치를 여유 있게 통과(Qoniqarli)했을 뿐만 아니라, 배기가스 발생 자체를 무효화하는 수준의 탁월한 정화 능력을 공식적으로 검증받았습니다.